

Plan Estratégico Caracas Metropolitana 2020

Por una ciudad integrada y para todos

Para que todos podamos disfrutar dentro de algunos años de una ciudad integrada, planificada y segura, la Alcaldía Metropolitana de Caracas, elaboró un plan compuesto por líneas estratégicas y un grupo de actuaciones prioritarias para abordar los problemas de la ciudad.

En este camino nace el Plan Estratégico Caracas Metropolitana 2020, como una herramienta fundamental para debatir, organizarse y actuar. "Registramos una Asociación Civil donde 35 fundadores y un espectro de 100 a 150 instituciones y ONG's involucrados en el trabajo por la ciudad, han aportado sus distintas visiones y objetivos, porque también son responsables de hacerla y construirla.", comentó Zulma Bolívar, presidenta del Instituto Metropolitano de Urbanismo.

"El segundo tema que abordamos fue cómo comunicar esto a la gente, para lo que contratamos a profesionales de la Universidad Simón Bolívar, quienes desarrollaron el taller La visión compartida de la ciudad que queremos, donde convocamos a los principales líderes comunitarios de los municipios. Allí se explicó cuáles eran las líneas estratégicas que habíamos identificado y validábamos con ellos hacia dónde querían ver nuestras actuaciones y cuál era la ciudad que querían tener en 2020", completó.

Siguiendo el camino de la construcción de la ciudad, se elaboró un documento con 6 aristas principales, que contienen justamente esa visión de que Caracas es una sola y que para hacerla más amigable y cercana hay que trabajar desde varios flancos.

La urbanista describió que una primera parte de estas 6 aristas se denomina "Interpretar y ordenar el deseo", que es la base conceptual, y habla del derecho que se tiene a la ciudad, para lo que se ha desarrollado, a su vez, 6 líneas estratégicas, que son: Caracas ciudadana, Caracas segura e integrada, Caracas ambientalmente sustentable, Caracas productiva y emprendedora, Caracas accesible y en movimiento y Caracas gobernable (ver cuadro).

Después de plantear estas líneas, se elaboró otro documento que denominaron De la imaginación a la actuación "y que fue el resultado de los talleres de los que hablamos antes, los cuales llegaron a la conclusión principal de que la gente quería recuperar los valores y el respeto más que la misma inseguridad", precisó Bolívar.

El tercer documento de este plan, hace alusión a Caracas 2.0, y allí abordan todas esas alternativas que se han dado en otras ciudades y que podrían ser aplicadas en Caracas. "También hicimos – continuó

Bolívar– un documento dedicado a niños y jóvenes que se llama Crecer con Caracas, para que sepan que el ciudadano tiene deberes y derechos y debe educarse para la Caracas del futuro".

Finalmente, se elaboraron dos planos resumen: el Caracas 2011, donde muestran la ciudad de hoy y el Mapa Caracas 2020 donde se reúnen las propuestas sobre la ciudad.

Casos concretos

Por ejemplo, el Plan Caracas 2020 contempla que es importante la integración de los barrios como ciudad, "pues siempre se han visto como un ente ajeno a ésta". También menciona la planificación de la unión del Parque del Este con el futuro Parque La Carlota, "lo que significaría poder unir el sur y el norte de la ciudad, a través de un gran parque".

Asimismo, sugiere el acercamiento al Río Guaire para convertirlo en paseo verde y parque infantil que lo bordee desde Petare, hasta Caricuao, lo que, según el Plan 2020, obligaría a luchar por su saneamiento.

También invita a actuar de inmediato para mejorar la movilidad con menos carros y un mejor transporte público; defender al peatón construyendo aceras amplias que puedan ser espacios cómodos para caminatas, construir áreas accesibles para personas con discapacidad y decirle no a las armas de fuego.



Zulma Bolívar

(Foto cortesía de la Alcaldía Metropolitana de Caracas)

En términos más concretos Bolívar y su equipo ya han comenzado a diseñar el proyecto de un primer eje que esperan entregar el año próximo: "Trabajaremos por ejes funcionales que son aquellos pedazos de ciudad que funcionan como tal. El primer eje que estamos proyectando por razones prácticas, pues está dentro de los municipios con los cuales trabajamos directamente –Chacao, Baruta, El Hatillo y Sucre, porque Libertador ha estado ausente-

comienza en Vizcaya y termina en El Encantado, pasa por Plaza Las Américas, continúa por La Guarita y sigue por la Av. Luis de Camoes".

"Es una eje donde nos vamos a basar principalmente en el recuperación del espacio público y de la Quebrada La Guarita como elementos paisajísticos. Una vez entregado el proyecto, la ejecución será responsabilidad de cada municipio".

"Pero para llevar a cabo la totalidad de un proyecto como el Plan Caracas Metropolitana 2020, se necesita la participación de todos los niveles de gobierno y de empresas de servicio (agua, electricidad), Metro de Caracas, apoyo del Ministerio de Infraestructura para realizar las megaestructuras que necesitamos y del Estado para un mayor financiamiento de obras estructurales", reflexionó finalmente Zulma Bolívar.

<i>Caracas ciudadana</i>	<i>Caracas segura e integrada</i>	<i>Caracas ambientalmente sustentable</i>	<i>Caracas productiva y emprendedora</i>	<i>Caracas accesible</i>	<i>Caracas gobernable</i>
Es una línea transversal a todas, porque lo que quiere es formar ciudadanos para luego construir ciudad.	Tiene que ver tanto con la integración espacial como con la seguridad ciudadana y con que debemos ver a Caracas como una unidad.	Aquí tenemos todo el estudio de riesgo, de vulnerabilidad, de todo lo que buscan los objetivos del milenio y a lo cual tenemos que sumarnos.	Queremos una ciudad que estimule el empleo y el emprendimiento para un mayor bienestar social.	Aborda todo el tema de movilidad y tráfico.	Es el resumen de que cualquiera de los ítems mencionados, no pueden funcionar, sino hay gobernabilidad y si no recuperamos la institución metropolitana que es la encargada de gestionar la ciudad.